

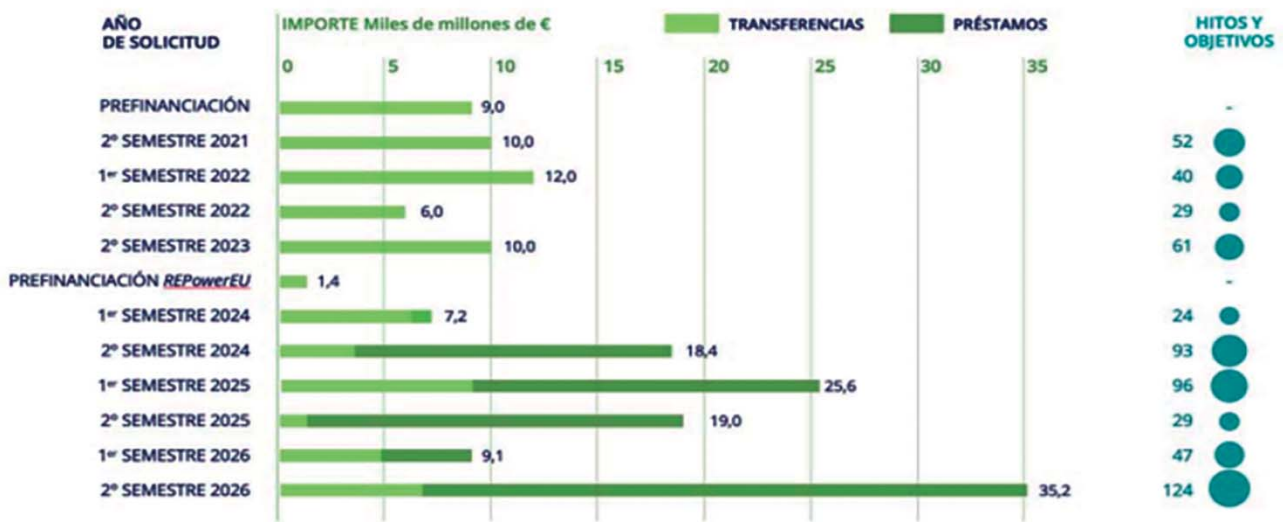


Ejecución actual de los fondos europeos Next Generation y análisis de sus perceptores

Adenda al Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia (PRTR)¹

Recientemente hemos publicado una clave económica ("píldora") en la que analizábamos las distintas partes que conforman la última adenda al PRTR. En ella se especificaba que en total, tras la aprobación de la adenda, se podrían movilizar hasta **163.000 millones de euros** (más de un 12% del PIB español) en transferencias y préstamos repartidos

durante el periodo 2021-2026; es decir, un **incremento de unos 93.000 millones de euros** con respecto al plan inicial. A cambio de este incremento en los fondos y préstamos a recibir, España aceptó la implementación de 42 nuevas medidas y la actualización de otras 25, relativas tanto a inversión como a reformas.



Antes de la firma de la adenda, el Estado había cumplido con el 30% de los hitos y objetivos establecidos, recibiendo por ello más de la mitad de los fondos inicialmente asignados. De esos fondos recibidos, los porcentajes finales de ejecución real sobre lo recibido cada año se situaban en torno al 83% en 2021 y al 69% en 2022. Actualmente, este registro ha

mejorado con respecto al año pasado, alcanzando algo más del **81% de ejecución real total** (más de 30.000 millones de euros ejecutados de 37.000 recibidos). El Gobierno está trabajando para presentar a la Comisión Europea (CE) la solicitud formal del **cuarto pago (10.000 millones en transferencias)**, antes de que acabe el año 2023.



1. <https://servicioestudios.economistas.es/wp-content/uploads/sites/25/2023/10/SE-Clave35-Adenda-PRTR.pdf>



Máximos perceptores de los fondos²

A principios de este mes de diciembre, el Gobierno de España ha remitido a la CE el listado de los **100 mayores perceptores finales de estos fondos europeos**. Bruselas ha exigido dicho documento a todos los estados miembros buscando mantener la máxima transparencia posible. En España, los integrantes de esta lista acumulan más de 5.100 millones de euros en fondos recibidos, lo que supone aproximadamente el **14% de los 37.000 millones** aprobados a España por el momento. La lista está conformada tanto por empresas del sector privado como por entidades de la administración pública, **siendo los primeros un total de 39 organizaciones y, el sector público, 61**. Sin embargo, si pasamos del número de perceptores al volumen total de fondos recibidos efectivamente por ellos, el peso de la empresa privada pasa a representar el 15% y el del sector público el 85%.

Antes del análisis concreto del listado, es importante remarcar que **no se han tenido en cuenta para su elaboración los fondos asignados (24.313 millones) a las Comunidades Autónomas** para la gestión de inversiones dentro de su ámbito de competencias, de los cuales ya se han ejecutado más de 5.000 millones. Estos fondos están financiando, entre otras partidas y/o proyectos, más de 60.000 plazas de educación de 0-3 años, más de 300.000 plazas de Formación Profesional, renovación de más de 850 equipos de alta tecnología para hospitales, programas de despliegue de vehículos eléctricos y de puntos de recarga para los mismos, y rehabilitación de vivienda y barrios.

La explicación de su no inclusión está en que el listado solo recoge los perceptores relacionados con aquellas inversiones cuyos hitos y objetivos se han cumplido a la fecha de obtención del listado (20 de octubre). Esto ocurre, entre otros, en los ámbitos de la educación o de la transformación digital, que cuentan ya con un ritmo muy avanzado de ejecución, pero no se reflejan todavía en CoFFEE³.

ASIGNACIÓN DE FONDOS A LAS COMUNIDADES AUTÓNOMAS · 15 de septiembre de 2023 · Millones de euros



TOTAL ASIGNADO A COMUNIDADES AUTÓNOMAS 24.313 M€

Fuente: Adenda al Plan de Recuperación; Gobierno de España

La mayor parte de las inversiones reflejadas en el listado se destinan a la **transición verde (89%)**, con un peso significativo de la movilidad sostenible. En este ámbito, entre los adjudicatarios, destaca ADIF, que encabeza la lista con más de 2.500 millones de euros recibidos, y el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, en segundo lugar, con 307 millones. Sus proyectos se han enmarcado principalmente en las infraestructuras de Alta Velocidad.

Por otro lado, entre los 100 primeros perceptores figuran **29 Ayuntamientos y la Generalitat de Cataluña**, que han recibido más de 448 millones en su conjunto, principalmente destinados al Plan de choque de movilidad sostenible, segura y conectada. En la tabla de la página siguiente encontramos los fondos que ha recibido cada ayuntamiento de la lista.

2. https://planderecuperacion.gob.es/sites/default/files/2023-12/01122023_listado_100_mayores_perceptores_finales_%20fondos_europeos_next_neneration_%20eu.pdf

3. Sistema de información del que se obtienen los datos, creado por la CE para facilitar el proceso de auditoría continuo.



Ejecución actual de los fondos europeos Next Generation y análisis de sus perceptores



economistas
Consejo General

SERVICIO DE ESTUDIOS

DENOMINACIÓN	TOTAL
AYUNTAMIENTO DE MADRID	65.654.704,58
AYUNTAMIENTO DE ZARAGOZA	59.466.768,14
AYUNTAMIENTO DE ALICANTE/ALACANT	40.555.893,15
AYUNTAMIENTO DE VALLADOLID	28.940.441,44
AYUNTAMIENTO DE MURCIA	19.073.629,72
AYUNTAMIENTO DE BILBAO	16.404.293,16
AYUNTAMIENTO DE VIGO	16.365.128,87
AYUNTAMIENTO DE VALENCIA	16.052.701,64
GENERALITAT DE CATALUNYA	15.183.397,98
AYUNTAMIENTO DE VITORIA-GASTEIZ	12.951.226,50
AYUNTAMIENTO DE OURENSE	12.260.304,77
AYUNTAMIENTO DE SANTA CRUZ DE TENERIFE	12.126.234,16
AYUNTAMIENTO DE HOSPITALET DE LLOBREGAT, L"	10.978.318,02
AYUNTAMIENTO DE CORUÑA, A	10.258.344,47
AYUNTAMIENTO DE TERRASSA	9.270.283,35

DENOMINACIÓN	TOTAL
AYUNTAMIENTO DE GRANADA	8.464.949,61
AYUNTAMIENTO DE LLEIDA	8.231.524,83
AYUNTAMIENTO DE MANRESA	8.175.184,02
AYUNTAMIENTO DE SABADELL	8.012.541,65
AYUNTAMIENTO DE LOGROÑO	7.771.618,54
CONCELLO DE LUGO	6.903.815,02
AYUNTAMIENTO DE SALAMANCA	6.816.325,44
AYUNTAMIENTO DE CASTELLÓ DE LA PLANA	6.692.334,13
AYUNTAMIENTO DE ELCHE/ELX	6.567.837,00
AYUNTAMIENTO DE ALCALÁ DE HENARES	6.361.916,91
AYUNTAMIENTO DE SANTANDER	6.299.400,42
AYUNTAMIENTO DE GIJÓN	6.092.092,85
AYUNTAMIENTO DE LEÓN	5.877.998,29
AYUNTAMIENTO DE BURGOS	5.734.731,86
AYUNTAMIENTO DE POZUELO DE ALARCÓN	4.867.465,73

Fuente: Nota Metodológica: Lista de los 100 Mayores Perceptores; Gobierno De España

En relación con la movilidad sostenible, también destacan las ayudas del PERTE VEC, cuyo objetivo es incentivar la inversión en capacidad de producción industrial de baterías destinadas al vehículo eléctrico, sus componentes esenciales y la producción o recuperación de materias primas fundamentales necesarias. En consecuencia, las **multinacionales** del automóvil presentes en España han sido las principales beneficiarias del sector privado.

Esto lo podemos observar en la tabla adjunta, donde se muestran las principales empresas privadas perceptoras.

Empresa	Titular	Total (€)
Power Holdco Spain, S.A.	Filial española de Volkswagen (Alemania)	97.539.011
Mercedes-Benz España, S.A.	Filial española de Mercedes-Benz (Alemania)	55.152.867
Rail & Truck Strait Union	España	45.616.639
Medway Operador Ferroviario De Mercadorías Sa Sucursal En España	Propiedad de MSC (Suiza)	42.793.057
Vtg Ferroviaria Española S.L.	Filial española de VTG (Alemania)	37.558.000
Continental Rail, S.A.U.	Propiedad de CMA CGM (Francia)	34.137.423
Stellantis España S.L.	Filial española de Stellantis N.V. (Países Bajos)	29.046.048
Seat, S.A.	Propiedad de Volkswagen (Alemania)	28.376.674
Volkswagen Navarra, S.A.	Filial española de Volkswagen (Alemania)	27.004.575

Fuente: Nota Metodológica: Lista de los 100 Mayores Perceptores; Gobierno De España

En ella también se destaca la **escasa proporción de empresas cuya matriz principal se encuentra en España**, fenómeno repetido a lo largo de toda la lista. Y es que más de la mitad de los fondos distribuidos al sector privado se han otorgado a empresas de matriz extranjera, siendo en consecuencia el porcentaje de fondos destinado a empresas de propiedad netamente española menor del 10% del total. No obstante, habrá que esperar al análisis final de los fondos destinados al sector público, donde sería previsible que acabaran siendo utilizados en la subcontratación de empresas privadas.

Comparativa con la UE

La Comisión Europea exige la actualización bianual de este documento por parte de todos los Estados Miembro. España ha publicado la suya con varios meses de retraso, siendo una de las últimas en hacerlo (aún no la han publicado Francia, Irlanda y Luxemburgo).

Italia	España	Portugal
RED FERROVIARIA ITALIANA - SOCIETA' PER	ADIF-ALTA VELOCIDAD	SECRETARIA GENERAL DE EDUCACIÓN Y CIENCIA
E-DISTRIBUZIONE S.P.A.	ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS (ADIF)	METROPOLITANO DE LISBOA, E.P.E.
MINISTERO DE LA JUSTICIA - ADMINISTRACIÓN	MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	INFRAESTRUCTURAS DE PORTUGAL, S.A.
OPEN FIBER S.P.A.	INSTITUTO NACIONAL DE CIBERSEGURIDAD DE ESPAÑA, S.A.	METRO DE OPORTO S.A.
REGION DE LOMBARDIA	EMPRESA MUNICIPAL DE TRANSPORTES DE MADRID, S.A. (EMT)	SERVICIOS COMPARTIDOS DEL MINISTERIO DE SALUD
REGION DE CAMPANIA	CÁMARA OFICIAL DE COMERCIO, INDUSTRIA, SERVICIOS Y NAVEGACIÓN DE ESPAÑA	INSTITUTO DE INFORMÁTICA, I.P.
TIM S.P.A.	AUTORIDAD PORTUARIA DE A CORUÑA	AGENCIA PARA LA MODERNIZACIÓN ADMINISTRATIVA
REGION DE LAZIO	POWER HOLDCO SPAIN, S.A.	MUNICIPIO DE LISBOA
INFRAESTRUCTURAS Y TELECOMUNICACIONES PER L	TECNOLOGÍAS Y SERVICIOS AGRARIOS S.A, M.P.	INSTITUTO DE TRABAJO Y FORMACIÓN PROFESIONAL
REGION DE APULIA	EMPRESA DE TRANSFORMACIÓN AGRARIA, S.A., S.M.E., M.P. (TRAGSA)	ADMIN. REGIONAL DE SALUD LISBOA Y VALLE DEL TAJO



La publicación de esta lista se realiza con el objetivo de maximizar la transparencia en la ejecución de los fondos, sin embargo, encontramos diferencias o excepciones que **dificultan la comprensión de los documentos de cada país**. Por ejemplo, en España apreciamos las excepciones mencionadas antes por las que solo se incluyen aquellos fondos en los que los hitos y objetivos relacionados hayan sido cumplidos en su totalidad; pero, por otro lado, en el listado de Italia se incluyen todos los fondos comprometidos (ejecutados o no) por el gobierno.

A pesar de las enormes diferencias de volumen que esto provoca, si comparamos las primeras posiciones de España, Italia y Portugal, podríamos encontrar ciertas similitudes, ya que el principal destino de los fondos coincide en que se utilizarán para la mejora de la **movilidad sostenible**, así como para el desarrollo de **infraestructuras y la informática** (ciberseguridad).

LEEMOS POR TI

*En los últimos días se ha publicado la lista de los **100 mayores perceptores de los fondos europeos Next Generation EU en España**. Entre todos ellos han recibido más de 5.100 millones de euros, lo que supone aproximadamente el **14% de los fondos totales recibidos** (37.000 millones de euros) hasta el momento.*

*Para esta lista, **no se ha tenido en consideración los fondos asignados a las Comunidades Autónomas** para la gestión de inversiones dentro de su ámbito de competencias, que asciende a 24.313 millones, de los que ya se han ejecutado más de 5.000 millones.*

*El mayor peso de los fondos, alrededor de un 89%, ha recaído sobre proyectos relacionados con la **transición verde**, dando especial énfasis a la **movilidad sostenible**; siendo los dos mayores receptores **ADIF** (más de 2.500 millones) y el **Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana** (307 millones).*

*Por otro lado, **el sector privado ha recibido de forma directa el 15%** (765 millones) de los 5.100 millones repartidos entre estos cien máximos beneficiarios, formando parte del listado un total de 39 empresas. Entre ellas, **destaca la escasa proporción de empresas cuya matriz principal se encuentra en España**, especialmente entre los perceptores más altos (solo 1 de los 8 máximos perceptores privados tiene matriz española), aunque lógicamente sí disponen de actividad y empleo en nuestro país.*

*En el documento también figuran **29 Ayuntamientos y la Generalitat de Cataluña**, que suman más de 448 millones en total, destinados en su mayoría al Plan de choque de movilidad sostenible, segura y conectada. Los Ayuntamientos que más fondos han recibido han sido los de Madrid, Zaragoza y Alicante; con 65, 59 y 40 millones de euros, respectivamente.*

*La **flexibilidad del formato para la entrega del listado dificulta la comparativa con el resto de países europeos**, sin embargo, podemos encontrar ciertas similitudes con las listas de Portugal e Italia, especialmente en relación al destino principal de las primeras asignaciones de fondos, puesto que también se da prioridad en ambos países a la movilidad sostenible o a la mejora en infraestructuras e informática, en línea con lo que marcan las pautas y estrategias de la Comisión Europea.*